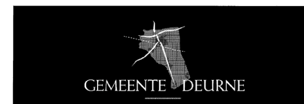
STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 678

9 januari 2015

Verkeersbesluit Katoenstraat 30km-zone te Deurne



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEURNE:

Overwegende dat;

- De bouw (nieuw bouw) van de woningen aan de Katoenstraat al enige tijd gerealiseerd is;
- Diverse bewegingen en functies in de Katoenstraat samen vallen; wonen/verblijven, toegang naar industrieterrein en Lidl, (school)fietsroute.
- (Doorgaand) verkeer vrachtverkeer onwenselijk is maar niet onoverkoombaar;
- De ontwikkelingen van de Spoorzone vertraagd zijn en daardoor ook de aanpassingen in de Katoenstraat.
- Vooruitlopend op de ontwikkeling Spoorzone met eenvoudige maatregelen een positieve bijdrage gedaan kan worden aan de verkeersveiligheid;
- De bewoners hebben zelf het initiatief voor verkeersmaatregelen opgepakt;
- De bewoners hebben de maatregel (plaatsen van bloembakken) bedacht en locatie(s) aangedragen;
- De openstelling van de Zuidelijke omlegging is vertraagd;
- De ontwikkelingen Spoorzone Midden gebied (Fabriekstraat e.o.) is vertraagd;
- Het de verkeersveiligheid voor de alle verkeersdeelnemers ten goede komt;
- Het instellen van 30km/uur in 2010 in de Industrieweg (tussen Katoenstraat en Vlierdenseweg) is uitgevoerd vooruitlopend op de Spoorzone-plannen en als effectief is ervaren door de bewoners daar;
- dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemachtigde van de korpschef van politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;

gelet op het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

b e s l u i t e n :

1. door het plaatsen van de verkeersborden A1(zone) en A2(zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, 30km-zone in te stellen op de Katoenstraat, tussen de Industrieweg en de Vlierdenseweg, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening V-0006-14-003;
2. Het tijdelijk besluit van het instellen 30km-zone, door het plaatsen van de verkeersborden A1(zone) en A2(zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de Industrieweg omzetten in een definitief besluit;

Deurne, 23 december 2014

Burgemeester en wethouders voornoemd,

De secretaris, De burgemeester,

(mr. G.J.C. Kusters) (H.J. Mak)

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken ingaande na de dag van deze publicatie schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders Deurne, Postbus 3, 5750 AA Deurne.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres van de reclamant;
2. dagtekening;



3. omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar (motivering).

Bij het bezwaarschrift dient zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaar betrekking heeft te worden overgelegd. Volledigheidshalve wijzen wij er op dat indienen van het bezwaarschrift niet betekent dat het besluit daarmee ook automatisch is opgeschort.

Daarom kan de indiener van een bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te ‘s-Hertogenbosch, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Aan het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Nadere informatie is te verkrijgen bij de griffie van de Rechtbank in ‘s-Hertogenbosch (tel. 073 –6202020).